



SKOLESKIPET GANN

— STAVANGER —



Årsmelding 2020

Med vedlegg

Unge Sjømenns Kristelige Forening
Årsmøte 13. april 2021

Innledning

– viktige hovedpunkt

2020 lå an til å bli et godt arbeidsår både med hensyn til vårt hovedformål; undervisning og opplæring – men også med tanke på at det var bestilt fulle skip på begge våre sommerturer. Men mye ble annerledes. Vi er alle kjent med at våren og forsommeren ble gjennomført med nedstengt skole og skip, i et par måneder fra 12. mars. Begge Ganttturene ble avlyst og virksomheten fikk dermed et stort inntektstap som ikke ble kompensert med tilskudd i særlig grad.

I den totale driften for inneværende skoleår har vi måttet ta særlige hensyn til smittevernsarbeidet om bord og ellers i samfunnet. Vi har ikke kunnet drive den skolen vi ønsker. Som ansatte på skolen, har vi av den grunn kjent på at det er vanskelig å gi «det lille ekstra» som er så viktig i hverdagen. Eksempel: Det var ikke mulig å ha elevsamling til jul for å øve sammen et par kvelder for å synge julesanger. Det er jo litt trist. Andre sosiale sammenkomster har også blitt avlyst, og det å alltid holde avstand, er krevende i hverdagen.

Midt i alt dette må vi likevel fokusere på at den daglige driften av skole og skip egentlig har gått kjempebra uten store avbrudd eller negative hendelser av ulikt slag. Vi har vært svært heldige som har unngått smitte om bord på skipet og skolen ellers. Dette er vi både glade og takknemlige for. Siste elevundersøkelsen viser høy grad av trivsel og hele 100% av våre elever fullfører utdanningen. Vi har også gjort markante framganger på flere av indeksene i elevundersøkelsen.

I store deler av fjoråret ble det brukt mye tid og krefter på å planlegge hybridisering av MS Gann. Arbeidstrykket denne satsningen har medført i 2020, har holdt seg helt til denne dag. Og vi vet at trykket opprettholdes når installasjon av utstyr og fysiske endringer skjer fra sommeren 2021. Avtaler med bindende kostnader for kjøp av utstyr, samt prosjektledelse ble ikke inngått før nå nylig. Det har likevel pågått et nitidig arbeid for å kunne realisere de mest optimale tilpassinger av vårt skip til hybridiseringsprosjektet, alt innenfor våre økonomiske rammer. Arbeidet har pågått helt siden ettersommeren 2020. Det er også inngått avtaler

med Sparebanken Sør for opptak av et større lån. Styret har godkjent rammer og planer. Vi er ellers fornøyde med avtalene, vi har arbeidet med over lang tid, som er inngått med Kongsberg maritime vedr. leveranse av utstyr og prosjektledelse.

Landbygget har fått et solid løft med oppdaterte klasserom og gode kontorer for ansatte, samt dusj og venteområde for besøkende. Bygget framstår innvendig som nytt og fint, men det er definitivt ikke storslaget. Likevel må det framheves at brukerne av bygget tilkjenner en høy grad av fornøydhets over standarden på fasilitetene, hvilket var ukjent tenkning tidligere. Kloakk er ordnet og koblet til kommunens anlegg. Når det gjelder skipet så er myndighetspåleggene for oppgraderinger på tanktopp og A-dekk på det nærmeste ferdigstilt. Arbeidet med nytt proviantlager og kjøll og frys har pågått i siste halvdel av 2020, og er tatt i bruk for kort tid siden.

Vi har over lengre tid jobbet med å finne gode løsninger for å ordne opp i uteglemte innbetalinger til tilleggspensjon for sjømenn. I årene 2009 og fram til utgangen av 2019 var det lokalt på Skoleskipet Gann ikke orden på denne avtalen mellom partene i arbeidslivet. Arbeidet med å ordne opp har pågått lenge – også i hele 2020. Oeg nå har avklaringer kommet blant annet fra NHO-sjøfart. Vi har sammen med fagorganisasjoner og tilsatte (pensjonsutvalg) funnet en modell for gjenoppbygging av uteglemte innbetalinger. Utgiftene for gjenoppbygging kommer som en ekstrautgift for oss i 2021 og er på omtrent 3,5 mill. kroner.

Regnskapet for 2020 viser at skoledriften balanse-ner, men det er et underskudd på forretningsdriften på om lag kr 1.984.000,-. Samlet gir dette et underskudd på kr 1.984.000,-. Skoleregnskapet for 2020 er belastet med kr 3.015.200,- til framtidig klassing av skipet. Sum egenkapital for 2020 er i hele tusen 12.015.000,-

I 2019 var egenkapitalen kr 13.999.000,-. Nedgangen i egenkapital forklares med underskudd på forretningsdriften i 2020.

Vår driftsmodell er fremdeles sårbar da vi er avhengige av ulike andre inntekter enn statstilskudd og elevpenger. Skal vi ha en drift uten for trange økonomiske rammer på skole og skip, bør vi helst ha en brukbar inntjening på sommerturer og andre turer. Vi har ovenfor påpekt at vi måtte avlyse

sommerturene med MS Gann. Dette påførte oss et inntektstap omtrent i størrelsesorden 6 millioner kroner. Tapet ble i 2020 kompensert ved tildeling av økt tilskudd til maritim drift. Dette var ikke et særlig korona-tilskudd, men et fast årlig tilskudd som er kommet for å trygge de økonomiske rammene samt bidra til finansiering av hybridprosjektet. Vi er spente på hvordan det å reise på sommeretur med MS Gann, vil bli mottatt i markedet i årene som kommer. Vi er likevel nokså sikre på at om vi skal beholde det nødvendige antall passasjerer, som må til for å tjene penger, så må opplegg og gjennomføring være helt på topp. Alt dette stiller store krav til både planleggingsarbeid og markedsføring.

Når det gjelder den generelle driften ellers av skole og skip, ønsker vi at våre medarbeidere skal være bevisste på sine evner og muligheter til å se sin jobb og sin innsats i en større sammenheng - som en del av virksomhetens helhet og mål. Engasjement, innsats og vilje til å ta ansvar er en avgjørende faktor for suksess - for at virksomheten skal lykkes. Dette engasjementet og verdiene, er til stede blant våre medarbeidere, og vi må sørge for å videreutvikle og holde denne «flammen» vedlike. Gann har gjennom tidene hatt ord som beskriver dette på en god måte: «Bønn og arbeid».

Måloppnåelse - Handlingsplan 2020

Skoleskipet Gann ønsker å være helt fremst nasjonalt for unge som velger en maritim utdanning. En slik djerv målsetting innebærer at vi må være i stadig utvikling mht relasjonsbygging overfor elever, vi må ta vare på og utvikle faglige standarder og gode undervisningsopplegg. Skoleskipet Gann skal i årene framover fortsatt sette fokus på at vi skal være en lærende organisasjon i alle ledd. Vi ønsker å være i forkant! Hybridiseringsprosjektet som skal være ferdig innen 31.12.2021, vil få stor betydning for oss som utdanningsinstitusjon i tiden framover. Da vil vi kunne tilby en solid «plattform» for undervisning og opplæring som tar opp i seg svært mange av de aller nyeste teknologiske elementer og framskritt som er/blir virkeligheten innen den maritime næringen framover. Dersom Norge fortsatt skal være stormakt på havet, behøver vi denne type satsing.

I vedtektene i dag er formålet til Skoleskipet Gann formulert slik: «På luthersk kristelig grunn å drive videregående skole under navnet Skoleskipet GANN.» Å jobbe på Skoleskipet Gann er å slutte seg til denne visjonen og aktivt fremme skolens formål.

Visjon

Gi lyst på livet, og evne å mestre det



Oppdrag

Skoleskipet Gann skal tilby den fremste, faglige utdanningen nasjonalt for unge som velger en framtid innen maritim virksomhet. Vi vil gi første-klasses opplæring ved å bruke våre fasiliteter på land - og et operativt skip; klasset og klart, med mannskap og lærere som har de nødvendige sertifikater og tilstrekkelig pedagogisk kompetanse. Vi vil sammen skape og opprettholde et positivt og faglig utviklende læringsmiljø for både elever og lærere/instruktører.

Skoleskipet Gann gir unge mennesker danning og utdanning i et maritimt miljø hvor faktorer som fremmer sosial kompetanse, helse og trivsel har stor plass.

Verdier som skal kjennetegne vår organisasjon

Trygghet – Tilhørighet – Mestring – Anerkjennelse

Måloppnåelse

Det er ikke laget en oversikt eller statistikk for hvor ofte i hverdagen vi setter hovedmålsettingen og visjonen for Skoleskipet Gann på dagsorden. Vi vil likevel hevde at dette blir tatt fram i møter og personalsamlinger med jevne mellomrom. Vi tror likevel at fokuset kan bli enda tydeligere. Det er viktig å holde fram «*hvorfor vi er ansatt på Skoleskipet Gann*» - hvilket oppdrag - og hvilke arbeidsoppgaver vi har tatt på oss. Oppdrag og visjon viser nettopp at lista er lagt høyt, og at det er mye å strekke seg etter. Vi mener det er viktig for en virksomhet å ha klare og tydelige målsettinger som stiller høye krav til hele organisasjonen. Dette driver oss framover. Ansatte på Skoleskipet Gann er i ferd med å få på «*innsiden*» at vi som utdanningsinstitusjon sikter mot en undervisning og opplæring i verdensklasse, og at en slik målsetting derfor forplikter den enkelte til å gi av sitt aller beste i hverdagen. Det er den samlede innsatsen og satsingen på kvalitet som teller - hver dag - i møte med den enkelte elev.

Det er gitt noen svar på måloppnåelse i «*Kvalitetsmelding undervisning – skoleåret 2019-2020*». Det gjelder i første rekke beskrivelsene gitt innunder avsnittet «*overordna tiltaks- og kvalitetsmål Undervisning*». Kvalitetsmeldingen ble behandlet av styret før jul i 2020. Når det gjelder overordna satsingsområder ellers i Handlingsplan 2020, så har vi ovenfor i innledningen allerede kommentert en

rekke konkrete tiltak som er gjennomført. Vi vil ellers legge til at vi er i ferd med å etablere en kultur for oppfølging av medarbeidere, og vi vil informere om at vi har et tydelig fokus på kontinuerlig forbedringsarbeid. Mye er likevel ugjort. Men vi har begynt.

Formen og hensikten med denne årsmeldingen, som går ut til medlemmene, tillater ikke en mer detaljert gjennomgang av alle målsettingene i Handlingsplan 2020 (se for øvrig kommentarer om dette i selve saksutredningen).

Elevene

For skoleåret 2020/21 har vi 135 elever. Elevene fordeler seg slik: 30 elever på Vg 1 Elektro, 30 elever på Vg 1 Teknologi og industrifag (TIF) og 75 elever på Vg 2 Maritime fag. I alt hadde vi ca. 210 søkere fra de fleste fylker våren 2020. Søkermassen var omtrent som året før. Mange av elevene fra Vg 1 forrige skoleår, ønsket å fortsette på Vg 2 Maritime fag hos oss. Disse bidrar til et godt og stabilt miljø. De er godt kjent med rutiner og ferdigheter og kan formidle dette videre til sine medelever.

Fremdeles har Skoleskipet Gann flere søkere enn vi har skoleplass til, særlig på Vg1 TIF, noe som gjør at vi har flinke elever som er motivert. De fleste av elevene våre er dedikert til skolearbeid og tjeneste om bord, de har godt humør, er høflige, pliktoppfyllende og greie.



Fylkesvis fordeling av elever for 2020/21:

Fylke	Antall elever
Viken	14
Agder	7
Vestfold og Telemark	11
Finnmark og Troms	1
Vestland	32
Møre og Romsdal	15
Nordland	6
Trøndelag	1
Rogaland	48
Sum	135

Elevundersøkelsen -resultater

Dette er veldig gode tall. Ingen indekser i negativ retning. Det har vært en merkbar framgang på viktige saker vi har hatt fokus på gjennom året 2020. Videre vil vi fortsatt ha fokus på elevmedvirkning, variert og praktisk læring som ender i gode sluttresultater og fornøyde elever.

(Kolonner markert med gul farge viser en klar framgang.)

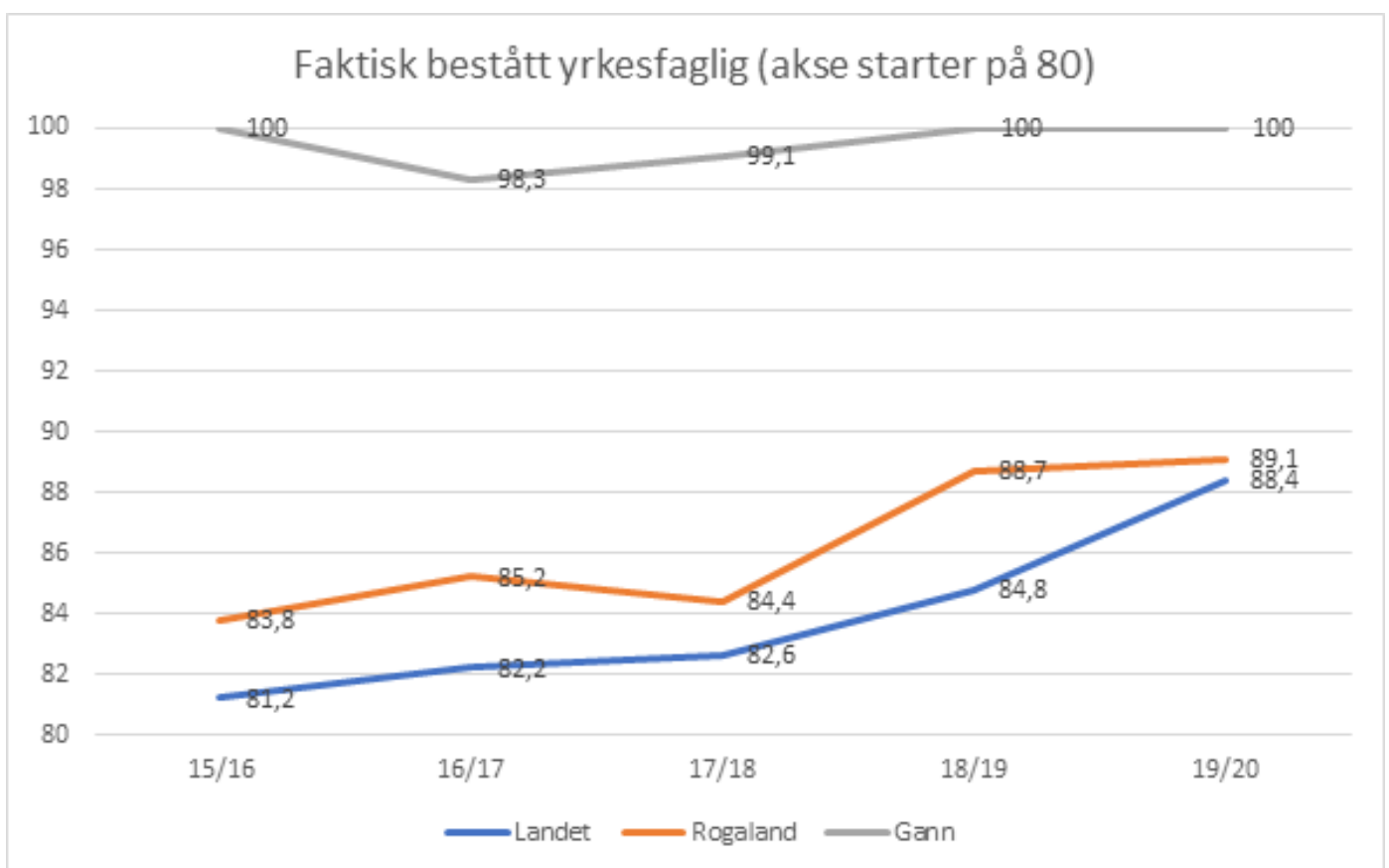
Elevundersøkelsen Indekser											
	Gann høst 2020	Gann høst 2019	Gann høst 2018 (jan19)	Gann høst 2017	Gann 2016	Gann 2015	Nasjonalt 2019	Nasjonalt 2018	Nasjonalt 2017	Nasjonalt 2016	Nasjonalt 2015
Trivsel	4,4	4,3	4,4	4,5	4,5	4,6	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3
Støtte fra lærer	4,2	4,0	4,0	4,2	4	4,2	4,2	4,1	4,2	4,1	4,1
Støtte hjemmefra	4,3	4,2	4,2	4,2	3,9	4,2	4,2	4	4,1	3,9	3,8
Vurdering for læring	3,5	3,3	3,2	3,4	3,6	3,6	3,6	3,5	3,6	3,4	3,4
Læringskultur	4,0	3,8	3,9	4	4	3,9	4	4	4	3,9	3,9
Mestring	3,9	3,8	3,8	4,1	4	4	4	4	4	4	4
Motivasjon	3,9	3,7	3,9	4	3,9	4,2	3,7	3,7	3,8	3,7	3,7
Elevdemokrati og medvirkning	3,4	3,4	3,1	3,3	3,3	3,4	3,6	3,6	3,6	3,5	3,4
Felles regler	4,3	4,0	4,1	4,1	3,9	4	4,2	4,2	4,1	4	4
Mobbet av andre elever på skolen	4,7	4,7	4,8	4,7	4,7	4,7	4,7	-	4,7	4,8	-
Fysisk læringsmiljø	3,9	3,4	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4	-	3,4	3,4	3,4
Utdanning og yrkesveiledning	3,5	3,4	3,4	3,6	3,6		3,5	3,5	3,5	3,4	3,4
Praktisk opplæring	4,0	3,6	3,4	3,6	3,6	3,8	3,3	-	3,2	3,3	3,3
Variert opplæring	4,1	3,8	3,9	4	3,8	4,1	3,8	-	3,8	3,8	3,8
Relevant opplæring	3,9	3,9	4,1	4	4	4,1	3,6	3,6	3,6	3,7	3,8
Innsats	4,4	3,8	3,9	4	4	4,1	4	4,1	4,1	3,9	3,9

Elevresultater – fantastiske tall (se tabell nedenunder)

Skoleresultatene for Skoleskipet Gann viser de siste årene fantastiske tall for bestått sammenlignet med nasjonale tall

(Bestått betyr: fullført og bestått eksamen ved skoleårets slutt). 99,1% av elevene som gikk skoleåret 2017-18 fullførte og fikk bestått ved skoleårets slutt. For skoleåret 2018-19 var tallet for bestått 100%, - og 100% for skoleåret 2019-20. Nasjonale tall for denne elevgruppen de samme 3 årene er fra 82% til i underkant av 85% og ned igjen til 81%.

Tallene i tabellen viser at skolen sin innsats i teori og praktisk opplæring, bidrar til å løfte elevene slik at de ikke «dropper ut» - men fullfører og består skoleåret. En annen nærliggende forklaring er at skolen faktisk har mange motiverte og flinke elever som har høy grad av evne til gjennomføring. (Tallene er hentet fra Skoleporten.no.)



Psykososialt læringsmiljø

Skolen skal arbeide aktivt og systematisk for å fremme et godt psykososialt miljø, der den enkelte elev kan oppleve trygghet og sosial tilhørighet. Dette er en individuell rett og er viktig i forhold til den enkeltes læringsutbytte (§9a-1; retten til et godt psykososialt miljø). Alle i skolesamfunnet har plikt til å gripe inn om de får kunnskap eller mistanke om at elever blir utsatt for krenkende ord eller handling som mobbing, diskriminering, vold eller rasisme. Det arbeides aktivt, både når vi ligger til kai og når vi er på tokt, med bedring av psykososialt læringsmiljø.

Støttetjenestene

Skolen har et nært og godt samarbeid med det lokale PPT; de hjelper både til med rogalandselever som trenger ekstra støtte og assisterer andre fylkeskommuner når det trengs. Skoleskipet Gann nyter også godt av Helsestasjon for ungdoms tjenester

Satsingsområder

Skole VFL- programmet («vurdering for læring ») fra Høgskolen i Lillehammer er fortsatt et viktig satsingsområde, og vi nærmer oss en avslutning av selve programmet. I fortsettelsen vil vi sette de beste tankene og ideene derfra ut i livet. Ellers er innføring og arbeid med fagfornyelsen sentralt blant lærerne.



Helse, miljø og sikkerhet

Tabellen like nedenunder må sees sammen med kommentarene som følger.

Sykefravær, personskader og samhandling

I 2020 har det totale sykefraværet vært på 5,35%. Av dette er 1,92% korttidsfravær og 3,42% knyttet til langtidssykemeldinger (over 16 dager). Vi vet at 0,75% av korttidsfraværet gjelder karantene/omsorg for barn i karantene/stengt skole-barnehage. Det innebærer at det totale sykefraværet trolig ville vært rundt 4,6% uten disse spesifikke smitteverntiltakene.

Tiltak og fokus som ble satt på forebygging av skader, ulykker og hendelser allerede fra noen år tilbake, har hatt god effekt. Selskapet har ikke hatt betydelige skader eller ulykker knyttet til selskapets ansatte eller til driftsmateriell. Virksomheten har – og vil ha – et høyt fokus på arbeidsmiljøet. Vi erfarer at samspill, samarbeid og det å jobbe mot felles mål - utarbeidet i felleskap - er en viktig del av hverdagen, og at dette får en positiv betydning for den generelle trivsel og arbeidslyst. Vi må likevel holde et særlig fokus for å sikre fortsatt framgang. Et godt arbeidsmiljø innebærer at vi arbeider med dette for øye hver dag og hver uke, - hele året.

Ytre miljø

Foreningens virksomhet forurenser kun i ubetydelig grad det ytre miljø. Skoleskipet Gann har dog iverksatt, og fullført, betydelige Enøk-tiltak, og vi vil i løpet av 2021 gjennomføre et hybridiseringsprosjekt av skipet slik at vi får redusert drivstoff-forbruket.

Andre forhold

- Det er mange avviksmeldinger i rapporten hovedsakelig fordi vi har blitt flinkere til å rapportere. Vi ønsker å ha fokus på avvik for å hindre flere avvik. Målet er å lære av feilene, og drive utstrakt risiko- og sikkerhetsanalyse slik at avvik ikke oppstår.
- Vi har ikke hatt brannøvelser på land. Det må vi sette på dagsorden i 2021.
- Vi er i ferd med å bygge en kultur hvor oppfølgingssamtaler er en mer sentral del av samarbeid og samspill mellom ledelse og ansatte. Rapporteringen er trolig mangelfull, men vi får likevel ikke gjennomført så mange oppfølgingssamtaler som planlagt i henhold til egne rutiner.
- Vi må sette på dagsorden en overordnet risikovurdering, og sørge for å gå vernerunde på land bygget 2 ganger pr år.

Hele virksomheten

Internkontrollaktiviteter	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	Septemer	Oktober	November	Desember	Totalt 2020
1. Avvik og forbedringsmeldinger	14	9	7	1	4	21	1	6	11	26	48	18	166
2. Personskader ansatte	1			1	1								3
3. Personskader elever									1	3			4
4. Brannøvelser (skip 12 pr år)	1	1				1		1	1	1	1	1	8
5. Brannøvelser (land 2 pr år)													0
6. Oppfølgingssamtaler								2					13
7. Overordnet risikovurdering 1 g. pr år													0
8. Vernerunde land 2 ganger pr år											1		1
9. Totalt sykefravær i prosent	7.92%	8.11%	14.40%	6.42%	5.42%	2.68%	2.87%	2.66%	5.18%	2.64%	1.84%	4.02%	5.35%
10. Langtidsfravær i prosent	5.14%	7.31%	7.79%	4.59%	4.05%	2.28%	2.27%	2.03%	1.98%	1.94%	1.31%	1.04%	3.42%
11. Korttidsfravær i prosent	2.78%	0.80%	6.61%	1.84%	1.36%	0.40%	0.59%	0.63%	3.21%	0.70%	0.53%	2.98%	1.92%
12. Korttidsfravær egenmeldinger i prosent	0,70 %	0,00 %	0,57 %	0,00 %	0,21 %	0 %	0 %	27 %	123 %	0 %	18 %	42 %	0,31 %
13. Kontroll av faginnhold – i tråd med fagplaner – 2 g pr år	1				1								2
14. Kontroll av antall undervisningstimer – i tråd med myndighetskrav – 2 g pr år		1		1									2
15. Verne og miljøutvalg - skip - 6 g. pr år		1		1		1			1	1	1	1	7

* Ekstra høg pga Covid-19

Aktivitets- og redegjørelsesplikt

Om likestilling

I virksomheten Skoleskipet Gann er kjønnsfordelingen slik: 25% kvinner og 75% menn. Denne relativt skjeve kjønnsfordelingen begrunnes med at det er overvekt av menn i den maritime sektoren. Det innebærer videre at det er svært krevende å få fatt i kvinnelige søkere til våre stillinger – som igjen gjør det ekstra vanskelig å få en kjønnsfordeling som er jevnere enn det den er nå. Vi håper at innsatsen som blir lagt ned i å fremme mulighetene i den maritime næringen for ungdom, vil sørge for at vi på noe lengre sikt får en bedre kjønnsbalanse. Dette kommer ikke av seg selv – mange aktører må gjøre en innsats her. Virksomheten for sin del bidrar internt med å holde fokus på å skape en kultur som fremmer likestilling mellom kjønnene. Når det gjelder inntak av elever, kvoterer vi inn jenter for å få en bedre balanse mellom kjønnene. Det er likevel fremdeles tydelig overvekt av gutter på Skoleskipet Gann.

Om diskriminering

I tråd med overordnede verdier som skolevirksomheten bygger på, er skolen opptatt av at ingen, verken elever eller ansatte, skal diskrimineres på grunnlag av kjønn, graviditet, omsorgsoppgaver, etnisitet eller seksuell legning. I forhold til maritimt arbeid og opplæring ombord på skip, er skipet likevel ikke tilpasset forhold for mennesker med funksjonsnedsettelse. Myndighetene har satt klare helse- og funksjonskrav for mønstret personell som gjør at dette heller ikke er særlig aktuelle problemstillinger.

Det er relevant å holde fram at vi rekrutterer personell innen relativt smale og spesialiserte områder, hvilket medfører at bredden og antall søkere ikke er så stor som i andre mer tradisjonelle virksomheter. Selve skipet er likevel, med tanke på opphold og fremkommelighet, til en viss grad tilpasset rullestolbrukere og mennesker med annen funksjonsnedsettelse. Men den tilretteleggingen gjelder overfor passasjerer.

I forhold til religion og etiske spørsmål, stiller skolen krav til ansatte i tråd med likestillings- og diskrimineringslovens åpning for saklig forskjellsbehandling for å fremme skolens religiøse målsetting.

Andre forhold

Det har blitt kartlagt andel ansatte som jobber uønsket deltid i virksomheten vår. Resultatet er at 6,9% av de ansatte jobber uønsket deltid. Av alle ansatte er det 13,8% som er deltidsansatte. Innen de økonomiske rammer og stillingshjemler vi har, søker vi å sette sammen mest mulig hele stillinger.

Det er videre registrert en andel på 2,39% i foreldrepermisjon i 2020. Andelen ansatte som er midlertidig ansatt er på 3,4% - dette arbeidet er prosjektorientert.

	Menn	Kvinner	Totalt
Kjønnsbalanse	43 (74,1%)	15 (25,9%)	58
Midlertidig ansatte	2	0	2 (3,4%)
Ansatte i deltidsstillinger	3	5	8 (13,8%)
Gjennomsnitt antall uker i foreldrepermisjon			15,25 uker
Andel i foreldrepermisjon 2020			2,39%
Uønsket deltid			4

MS Gann

Kadetter og lærlinger

I 2020 hadde vi 2 kokkelærlinger, 2 maskinkadetter og 2 dekkskadetter.

Både kadetter og lærlinger erstattes etter endt kadett- eller læretid. Med alle opplæringsstillinger på skip følger tilskuddsordning for lønn, gjennom Stiftelsen Norsk Maritim Kompetanse (nettolønnsfondet).

Tokt, cruise og seilinger 2020

Det har ikke vært så mange seilinger i 2020 som vi hadde planlagt. Grunnen til dette er nedstengning av havner samt forbud mot utenlandsturer på grunn av smittevern i forhold til covid-19.

05.februar- 14. februar: Vintertokt til Narvik. Det ble innlagt en øvelse «Sarex» i Bodø på vei sørover.

09. juni – 12. juni: Avslutningstokt til Bergen

31 august- 03. september: «Bli-kjent tokt» til Ålesund

21. september - 01 oktober: Dagsseilinger i Ryfylke

27. oktober- 29. oktober: Høsttokt Vestlandet

23. november- 25. november: Dagsseilinger i Rogaland

Status skipet 2020

MS Gann er ei skute på 38 år som er i svært god teknisk stand. Ulike myndighetspålegg på tanktopp og A-dekk nærmer seg ferdigstilling. Arbeidet med nytt proviantlager og kjøll og frys har pågått i siste halvdel av 2020, og er tatt i bruk for kort tid siden. Mange kansellerte seilinger og endringer i program har ført til mye kai-ligge dette året. Vi legger ellers ned en betydelig innsats i å holde skipet vedlikeholdt i henhold til vårt eget vedlikeholdssystem, og i hht. DNV og Sjøfartsdirektoratet sine standarder. Vi overhaler maskiner, skifter rør, fjerner rust, og maler opp. Mange lugarer er renoverte og tepper og møbler er skiftet om bord. Vedlikehold av skip og utstyr har ellers gått som vanlig i alle departementene om bord.

Kvinneforeningen

Kvinneforeningen på Gann består av en trofast flokk. Vi pleier å ha ca. 8 møter i året om bord på skipet, men dette året ble det kun ett foreningsmøte. Møtene starter med sang og andakt. Andakten holdes av en av de ansatte, noe vi er veldig takknemlige for. Deretter er det smørbrød som vi får ferdig tilberedt. En stor del av tiden går med til å være sosiale. Vi er også spesielt interessert i å høre hvordan det står til på Gann. Vi har en liten utlodning og avslutter alltid med kvinneforeningens kampsang "Det er makt i de foldede hender".

Årets høydepunkt er basaren som vanligvis er i november. Dette året har vært et spesielt år pga Korona-situasjonen. Basaren forløp derfor ikke som planlagt, og trekningen ble utsatt til 3.februar 2021 - etter avtale med Lotteritilsynet. Det gledelige oppi dette, er den gode responsen vi fikk på henvendelsen til medlemmene i USKF, med forespørsel om kjøp av lodd. Vi sier tusen takk til alle som støttet Gannbasaren! Det ble solgt lodd for kr 68.000, noe som er veldig oppmuntrende i det videre arbeidet for elevene. Hjertelig takk!

Alle elevene fikk julegave fra kvinneforeningen. Annethvert år gir vi bibel/andaktsbok, og i år fikk de andaktsboka "365 dager for å bli bedre kjent med Gud".

Vi er glade for å få flere medlemmer i kvinneforeningen. Har du lyst til å være med oss, så er du hjertelig velkommen! Vi er mange som savner miljøet vi har på båten og gleder oss til å treffes igjen.

Ingunn Marie Berland har fungert som leder, Marit Bjørnø sekretær og Elisabeth D.Bjerga kasserer.

for Kvinneforeningen
Elisabeth D.Bjerga

Gannturene 2020

Situasjonen rundt Covid-19 viruset har rammet Gannturene hardt og hele sommersesongen vår ble avlyst. Vi gjennomførte kun en tur med passasjerer, det var vintertokt til Narvik. Turen hadde 19 betalende passasjerer og vi dro fra Stavanger 5. februar og var tilbake 14. februar. Arne Nordbø var med som reiseleder- i tillegg til flere ansatte som deltok med program underveis.

Andre cruise med passasjerer- Vårtokt 4. mai til 8. mai skulle vi vest i havet med 34 betalende passasjerer. Allerede 13. mars ble avgjørelsen om å avlyse vårtoktet tatt. Cruisene gjennom Kielkanalen og til Færøyene hadde totalt 419 bestillinger da Covid-19 inntraff. Den 20. mars valgte vi å sende ut informasjonsbrev om koronasituasjonen - at vi ville holde oss oppdaterte og følge FHI sine retningslinjer. Det kom noen avbestillinger i forbindelse med smittesituasjonen, og 8. mai informerte vi passasjerene om at vi måtte avlyse sommersesongen..

Hotelldriften- Både Arendalsuka og Skjærgårdssang i Langesund ble avlyst i april. Arendalsuka var som vanlig utsolgt og Skjærgårdssang lå ann til å bli utsolgt. Hotelloppdrag i forbindelse med NMS' generalforsamling i Ålesund ble avlyst.

Charterturer- Utsolgt tur med NMS Gjenbruk til Orknøyene og Ålesund (med påfølgende hotelloppdrag) ble avlyst. Tur med motorsykelklubben Broken Chains avlyst da arrangementet på Isle of Man ble kansellert.

Kort oppsummert ble mer enn 7900 gjestedøgn om bord til 190 gjestedøgn, det er dramatiske tall.

Passasjerene våre fikk velge mellom å få innbetalt depositum tilbake, eller la det stå over til 2021. I tillegg var det veldig mange som valgte å gi depositumet til oss som gave.

Når vi ser tilbake på situasjonen mener vi at vi har håndtert dette på en god måte. Vi har vært i dialog med myndigheter, havner og samarbeidspartnere i hele prosessen. Tilbakemeldingene fra våre kunder er at det var en ryddig og åpen prosess.



Gann til Kai i Narvik



Solen gikk ned for Gannturene 2020

Økonomi 2020

2020 har vært et økonomisk krevende år for alle foretak i verden. Det store økonomiske bildet for USKF er at det fremdeles er krevende å drive Skoleskipet Gann. Det er derfor ekstra gledelig at Stortinget i 2020 vedtok en økning av det faste årlige tilskuddet fra Utdanningsdirektoratet på kr 6.400.000,- fra og med 2020. Dette har bidratt til at regnskapet for 2020 ikke viser et så stort underskudd som det kunne gjort i et år det ikke kunne arrangeres sommerturer på grunn av Covid-19.

Den nevnte økningen av fast årlig tilskudd er med på å sikre muligheten til å drive et kontinuerlig vedlikehold av skipet som gjør at det er seilingsdyktig og i god stand. I løpet av 2020 er det gjort flere forbedringer som var pålagt av myndigheter, blant annet utskifting av mye brennbart materiale, oppgradering av kjøle- og fryserom og salong Nordkapp har blitt oppdatert og er nå bedre tilrettelagt til å kunne benyttes til undervisning på tokt.

MS Gann er pr i dag høyst presentabelt både overfor elever, ansatte og cruiseturister. Likevel må vi stadig være offensive slik at denne tilstanden varer ved. Vi må sørge for å gjennomføre planlagt vedlikehold og oppgraderinger. I 2019 ble det gjennomført et forprosjekt for å undersøke om skipet kan hybridiseres til delvis batteridrift. Det viser seg at dette teknisk sett er mulig. I løpet av 2020 har det derfor vært jobbet aktivt med å avdekke hva et slikt prosjekt vil koste, hvilke leverandører som kan være aktuelle og om USKF vil kunne bære finanskostnadene som et slikt prosjekt vil medføre. Alle kostnader var ikke avklart ved årsskiftet, men nå nylig er det inngått avtale om endelige priser og prosjektgjennomføring. Hybridiseringen er planlagt ferdig innen utgangen av 2021.

Den planlagte oppgraderingen av landbygget er nå gjennomført. Vi har fått et landbygg som innvendig fremstår som et nybygg, med oppdaterte klasserom til elevene, gode kontorer for ansatte, toalett tilrettelagt for bevegelseshemmede, dusj og et venteområde for besøkende. Bygget tilfredsstillende nå også brannforskriften. I 2020 mottok USKF informasjon om at Skoleskipet Gann var registrert som arveberettiget part i testamentet til en tidligere passasjer. Det er derfor også mottatt kr 500.000,- i arveoppgjør som nå finansierer et nytt klasserom i skolebygget på land. Denne arven inngår i balansen til USKF, og dermed ikke i driftsregnskapet.

Noen hovedpunkter i regnskapet:

- Skoleskipet Gann har mottatt støtte fra staten i overensstemmelse med regler for friskoler og etter særskilte bevilgninger for Skoleskipene GANN på kr 42.061.358,-
- Rogaland fylkeskommune har bidratt med kr. 1 250 000,-. Skolen har også en rammeavtale med PP-tjenesten i Rogaland Fylke for å gi skoleplass til en del elever som trenger ekstra oppfølging. Også andre fylker kjøper slike tjenester. Rogaland fylke sammen med andre bidrar med en inntekt på totalt kr 1.810.392,-
- Offentlige tilskudd utgjør de vesentligste økonomiske bidragene. Men for å få balanse i regnskapet er vi også avhengige av skolepenger og internatpenger fra elevene, samt egengenererte inntekter fra sommerturene, samt hotell- og transportoppdrag. I 2020 ble alle sommerturer og hotelloppdrag kansellert pga Covid-19. Dette resulterer i at regnskapet gikk med kr 1.984.113,- i underskudd.
- USKF fikk innvilget kr 238.500,- i tilskudd til å dekke faste kostnader gjennom kompensasjonsordningen som ble opprettet i forbindelse med Covid-19.
- Årsregnskapet viser en reduksjon i fordringer og skyldes redusert aktivitet pga Covid-19.
- Det er mottatt kr 418.805,- i gaver, som er en reduksjon på kr 97 058,- i forhold til fjoråret.

Regnskapet for 2020 viser at skoledriften balanserer, med det er et underskudd på forretningsdriften på om lag kr 1.984.000,-. Samlet gir dette et underskudd på kr 1.984.000,-. Skoleregnskapet for 2020 er belastet med kr 3.015.200,- til framtidig klassing av skipet. Sum egenkapital for 2020 er i hele tusen 12.015.000,-. I 2019 var egenkapitalen kr 13.999.000,-. Nedgangen i egenkapital forklares med underskudd på forretningsdriften i 2020.

Viser ellers til revidert regnskap med noter. Se gjerne hovedoversikten «Årsregnskap Unge Sjømenns Kristelige forening» for å få god oversikt (resultatregnskap og balanse).

Styret

Styret har hatt 6 styremøter hvorav 2 har funnet sted med fysisk oppmøte i samme rom. Resten av møtene har blitt avholdt på Teams-plattformen. Denne digitale plattformen har fungert ok når vi har vært plassert hver for oss. Den 2. desember hvor vi satset på frammøte på skipet (juleavslutning med god mat), var forbindelsen imidlertid svært dårlig for styremedlem Gunn Marit Lygre som ikke kunne møte fram fysisk. Styret har behandlet 38 saker i 2020.

Styret har i 2020 bestått av:

Mirjam Ydstebø (styreleder), Øyvind Bårdsen (nestleder), Sigbjørn Turøy, Håkon Kessel, Gunn Marit Lygre, (styremedlemmer). Kristine Indiana Mikalsen (ansattes representant i styret) Johne Varland (1. varamedlem), Ole Johnny Møyholm (2. varamedlem) og Hans Olav Holmen (3. varamedlem).
Tore Lending (vararepresentant for ansattes repr. i styret).

Andre som møtte fast til styremøtene (uten stemmerett, men med rett til å si sin mening og få den protokollert):

Elin Svensen (observatør Rogaland Fylkeskommune)

Geir Danielsen (daglig leder),

Bernt Jarl Berge (kaptein)

Paul Berland (representant for undervisningspersonell),

Sven Terje Haugvaldstad (representant for øvrige ansatte),

For elevrådet møtte leder Øyvind Sæterstrand i vårsemesteret og Johannes Svendsen møtte i høstsemesteret.



Ansatte - pr. 31.12.20

Ghayth Abduljawad
Bernt Jarl Berge
Tom Nielsen Berge
Paul Bent Vik Berland
Åmund Bjerga
Luna Miranda Heinsvig Brodersen
Bodil K. Brandsæter Bø
Svein Christensen
Geir Danielsen
Kathrine Ødegård Eikeland
Kai Elstad Lien
Bent Flattum
Arne Fodnestøl
Kristine Gausel
Linda Øverland Gimre
Andrew Bådsvik Gismervik
Hans Oddvard Gudmundsen
Sigbjørn Harboe
Sven Terje Haugvaldstad
Alexander Rådebank Haugvaldstad
Bjørnar Helgeland
Thomas Helgeland
Håkon Heng
Kristine Indiana Mikalsen
Siv Helen Soppeland Jacobsen
Åsmund Johansen
Siv Jøssang
Leif Arne Kalleland
Bjørn Langåker
Jarle Henning Larsen
Tore Lending
Lene Lilledal
Odd Arne Lyster
Madelen Storesund Martinsen
Thomas Michael Muravez

Ivar Nesvåg
Arne Nordbø
Cecilie Notvik
Bjørn Næss
Leif-Inge Nødland
Ola Andre Naaden
Sigve Rasmussen
Christian Riska
Elisabeth Therese Wågbø Rydland
Elisabeth Gilje Rørtvedt
Haakon Schau
Dag Skulbru
Dag Erik Svensen
Nils Sørskår
Øyvind Tjervåg
Ove Tveit
Steven van Royen
Jan Inge Vik
Jostein Vik
Kjell Vik
Ingveig Vold
Per Inge Worren
Kathrine Yesil



Resultatregnskap

Unge Sjømenns Kristelige Forening

	Note	2020	2019
Salgsinntekter		870 875	15 152 749
Andre driftsinntekter	7, 8	57 594 651	48 716 603
Sum driftsinntekter		58 465 526	63 869 353
Varekostnad		2 055 867	3 796 734
Lønnskostnad	3, 6	34 516 894	36 885 406
Avskrivning varige driftsmidler	1	2 880 429	2 693 348
Annen driftskostnad		21 209 846	20 116 347
Sum driftskostnad	3	60 663 036	63 491 835
Driftsresultat		-2 197 510	377 518
Annen renteinntekt		17 195	82 932
Annen finansinntekt		30 794	47 129
Sum finansinntekter		47 989	130 061
Annen rentekostnad		352 639	365 933
Annen finanskostnad		41 278	141 646
Sum finanskostnader		393 916	507 579
Sum netto finansposter		-345 928	-377 518
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 543 437	0
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-559 324	2 268
Ordinært resultat		-1 984 113	-2 268
Årsresultat		-1 984 113	-2 268
Overført annen egenkapital	10	-1 984 113	-2 268
Sum disponert		-1 984 113	-2 268

Balanse

Unge Sjømenns Kristelige Forening

	Note	2020	2019
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	1	1 105	7 777
Sum immaterielle eiendeler		1 105	7 777
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		5 927 312	3 330 637
Maskiner og anlegg		5 765 063	6 052 190
Skip, rigger, fly o.l.		27 031 266	27 684 047
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.		2 229 938	2 186 053
Sum varige driftsmidler	1	40 953 578	39 252 927
Sum anleggsmidler		40 954 684	39 260 705
Omløpsmidler			
Varer		773 490	1 770 087
Fordringer			
Kundefordringer		890 911	701 992
Andre fordringer		707 061	2 421 755
Sum fordringer		1 597 971	3 123 747
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	6 209 692	3 285 747
Sum omløpsmidler		8 581 153	8 179 581
Sum eiendeler		49 535 837	47 440 285

Balanse

Unge Sjømenns Kristelige Forening

	Note	2020	2019
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		12 015 326	13 999 439
Sum opptjent egenkapital		12 015 326	13 999 439
Sum egenkapital	11	12 015 326	13 999 439
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	4	418 749	978 073
Sum avsetninger for forpliktelser		418 749	978 073
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2	14 266 071	12 850 000
Øvrig langsiktig gjeld	2	6 250 000	6 250 000
Sum annen langsiktig gjeld		20 516 071	19 100 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 893 017	1 926 526
Skyldige offentlige avgifter		2 484 047	2 398 579
Annen kortsiktig gjeld		11 208 627	9 037 668
Sum kortsiktig gjeld		16 585 691	13 362 773
Sum gjeld		37 520 511	33 440 846
Sum egenkapital og gjeld		49 535 837	47 440 285

Tømmerodden, 13.04.2021
Styret for Unge Sjømenns Kristelige Forening

Mirjam Ydstebø
Styrets leder

Øyvind Bårdsen
Nestleder

Geir Egil Danielsen
Daglig leder

Sigbjørn Turøy
Styremedlem

Haakon Kessel
Styremedlem

Gunn-Marit Lygre
Styremedlem

Kristine Indiana Pedersen Mikalsen
Ansatt valgt representant styremedlem

Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives etter saldometoden. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet er skatt på den ervervsmessige virksomheten som er sommerturene og annen utleie av skipet. Dette omfatter betalbare skatt beregnet med 22 % og endring i utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret.

Endring av regnskapsprinsipp

Det er ikke andre endringer i regnskapsprinsipp i 2020.

Noter til regnskapet 2020
Unge Sjømenns Kristelige Forening

Note 1 Varige driftsmidler

	MS Gann	Datautstyr	Inventar/ lisenser	Bygg/kai/ ballbinge	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	49 336 522	1 106 383	4 232 772	13 993 230	68 668 905
Tilgang/avgang	1 007 196	33 279	774 578	2 760 912	4 575 965
Akk. avskrivninger 31.12.	23 312 452	991 784	2 924 183	5 061 767	32 290 186
Regnskapsmessig verdi	27 031 265	147 877	2 083 167	11 692 375	40 954 683
Årets avskrivninger	1 659 978	127 206	641 881	451 363	2 880 429
Økonomisk levetid	25	3-5 år	3-10 år	15-50 år	
Avskrivningsplan	5%	20-33%	10-33%	2-7%	

Det er videre utviklet en Hjerne & hjerte plattform nedskrevet til kr 1 105 bokført som immateriell eiendel og med i oversikten over under inventar/lisenser.

Note 2: Fordringer og gjeld / pantstillelser og garantier

Fordringer og gjeld:

	2020	2019
Fordringer med forfall senere enn ett år	0	0
Langsiktig gjeld med forfall etter 5 år	8 516 000	8 500 000

Det er gitt lån fra diverse rederier i forbindelse med kjøp av skoleskipet Gann, bokført som øvrig langsiktig gjeld.

Pantstillelser og lignende:

Sparebank Sør har pant i skipet på kr 30 millioner for lån kr. 14,266 millioner, pr.31.12.20
 Bokført verdi skip pr 31.12 kr 27 031 265.

Note 3 Lønnskostnader, ant. ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader mv.

	2020	2019
Lønn, feriepenger mv.	27 364 437	29 230 665
Annen godtgjørelse	83 447	153 281
Arbeidsgiveravgift	4 327 970	4 503 872
Andre personalkostnader	2 741 040	2 997 589
Sum	34 516 894	36 885 406

Antall årsverk sysselsatt i løpet av året er 53.

Lønn daglig leder kr 952 676 samt andre honorar/fordeler kr 26 099.
 Det er ikke utbetalt honorar til styret i 2020.

Noter til regnskapet 2020
Unge Sjømenns Kristelige Forening

Revisor:

Det er for 2020 kostnadsført kr 76 000 i revisjonshonorar. Videre er det kostnadsført kr 83 000 i rådgivning og konsulentarbeid.

Note 4 Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik

	2020	2019
Endring utsatt skatt	-559 324	2 267
Årets skattekostnad	-559 324	2 267

Beregning av skattepliktig inntekt

	2020	2019
Resultat før skatter	-2 543 437	-0
Permanente forskjeller	1 053	10 308
Endringer midlertidige forskjeller	-181 930	-355 231
Årets skattegrunnlag	-2 724 314	-344 923
Skyldig betalbar skatt	0	0

Spesifikasjoner av grunnlag utsatt skatt

Forskjeller som utlignes

	2020	2019	Endring
Anleggsmidler	4 851 928	4 674 827	177 101
Varelager	-1	0	-1
Fordringer	7	0	7
Gevinst og tapskonto	120 707	150 884	-30 177
Fremførbart underskudd	-3 069 237	-344 923	-2 724 314
Andre midlertidige forskjeller	0	-35 000	35 000
Sum	1 903 404	4 445 788	-2 542 384
Utsatt skatt	418 749	978 073	-559 324

Note 5 Bundne midler

Av innestående i bank er kr. 1 181 354,- bundne skattetrekkmidler.

Foreningen har også garantiansvar i Sparebanken Sør på kr 4 170 000 i forbindelse med reisegarantifondet.

Note 6 Obligatorisk tjenstepensjon

Foreningen er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon foreningen ordning som tilfredsstillt kravet til otp loven.

Noter til regnskapet 2020
Unge Sjømenns Kristelige Forening

Note 7 Skolepenger

Skolepengesatsen for 2020 var på kr 1 350 pr mnd fra januar til mai og kr 1 400 fra august til desember. Det betales skolepenger for 10 måneder. Skolen har ikke søskenmoderasjon. Når en sier ja til skoleplassen betaler en kr 2 500 i innmeldingspenger. Elevene betaler videre et tokttilskudd på kr 8 500 pr år.

Note 8 Spesifisering av offentlig finansieringskilder

Bidragstyper	Formål	2020	2019
Utdanningsdirektoratet	Statstilskudd skoledrift	42 061 358	33 747 345
Rogaland Fylkeskommune	Støtte skoledrift	1 250 000	1 250 000
Vestland Fylkeskommune	Støtte skoledrift	0	500 000
Agder Fylkeskommune	Spesialundervisning	226 800	203 550
Vestland Fylkeskommune	Spesialundervisning	52 074	0
Rogaland Fylkeskommune	Spesialundervisning	1 245 800	1 287 950
Møre og Romsdal Fylkeskom.	Spesialundervisning	70 490	137 770
Nordland Fylkeskommune	Spesialundervisning	144 500	120 500
Vestfold og Telemark Fylkeskommune	Spesialundervisning	70 728	123 774
Sum		45 121 750	37 370 889

Note 9 Investeringsfond

Det er ikke bokført noe på investeringsfondet i 2020.

Note 10 Resultat

Skoleregnskapet er gjort opp med et resultat på kr 0. Forretningsregnskapet er gjort opp med et underskudd på kr 1 984 113 og underskuddet er ført mot annen egenkapital.

Note 11 Oversikt egenkapital

Oversikt egenkapital	2020	2019
Egenkapital IB	13 999 439	14 840 972
Investeringsfond skole, brukt på å oppgradere skolelokalene i 2019	0	839 265
Resultat skole / forretningsdrift	-1 984 113	-2 268
Sum	12 015 326	13 999 439

Egenkapitalen er bundet opp i eiendeler og fordringer og er dermed ikke penger som står i banken.

Note 12 Fordeling av felleskostnader

Forretningsdelen av virksomheten blir belastet med 15 % av felleskostnadene.
Lønnskostnader blir fordelt etter hvor de ansatte jobber.

En har brukt antall dager en er ute og seiler i forretningsdelen som grunnlag for fordeling av felleskostnader.

Note 13 Handel med nærstående

Skoleskipet Gann har ikke handlet med nærstående til daglig leder eller styremedlemmer i 2020.

Valg til styret for USKF - Skoleskipet GANN 2020

Valgkomiteens forslag til kandidater til styrevalget 2020.

Valgkomiteen har bestått av: Tore Lending (ansattes representant).

Det skal velges en representant til styret, i tillegg til vararepresentanter. Kandidaten som får flest stemmer får fast plass i styret, de andre blir vararepresentant etter antall stemmer. Hans Olav Holmen stiller kun som vararepresentant. Kandidatene ellers står i alfabetisk rekkefølge.



Geir Berge (56) Sandnes. Er gift, har fire barn og tre barnebarn. Utdannelse og yrkeserfaring: Utdannet ingeniør i automasjon ved Vestfold University, Økonomi, kontrakter, jus og prosjektledelse ved Universitetet i Stavanger og AFFledertrening (Solstrandsprogrammet) ved AFF v/Norges

Handelskøyskole. Han har lang leder og prosjektledererfaring fra ulike teknologibedrifter i tilknytning til oljebransjen. Han har ledet flere bedrifter fra tidlig gründerfase frem til solide selskaper.

Interesser og verv:

Han har blant annet styreerfaring fra Speiderarbeid, CRUX, menighetsråd og Sandnes Fellesråd. Av interesser kan nevnes teknologi, MC, båt, bil osv. Trives med nye utfordringer. språk.



Olaus Trygve Bjuland (24) Nærbø. Gift. Utdannelse og yrkeserfaring: Utdannet ved Hauge School of Management ved NLA høyskolen i Oslo innenfor økonomi og innovasjon. Jobber til daglig med eiendomsutvikling, spesielt i og rundt Oslo, Bergen og

Stavanger. Han har ellers gått på skoler i regi av NLM, Tryggheim ungdomsskole og videregående. Et år på Fjellhaug bibelskole.

Interesser og verv:

Han har tidligere vært aktiv i politikken og innehatt en rekke politiske verv lokalt og nasjonalt. Blant annet nestleder nasjonalt i ungdomspartiet til KrF og kommunestyrerepresentant for KrF i Hå kommune.



Ole Johnny Møyholm (62) Smøla. Han er gift, har fire barn og tre barnebarn. Utdannelse og yrkeserfaring: Utdannet teolog ved Misjonshøgskolen i Stavanger. Han har tjenestegjort som misjonsprest i Japan, som prest i Den norske kirke og senere

som pastor i Frikirken. Fra 2008 har han arbeidet som lærer på heltid ved Tryggheim VGS og tok PPU våren 2011. For tiden er han også avdelingsleder i 20% for kristendom, religion, språk og kroppsøving. Han underviser i fagene kristendom og religion. Det siste året har han vært med i arbeidet med fagfornyelsen i kristendomsfaget. I 2015 var han en av redaktørene for lærebok i Kristendomskunnskap.

Interesser og verv:

Han har forskjellig styreerfaring fra kirkelig, politisk og skolesammenheng. Han har vært politisk representant i driftsstyret for Kristianlyst ungdomsskole. Ole Johnny har ulik ledererfaring som er gode erfaringer inn i styresammenhenger.



Torstein Haukalid, (72) Forsand. Han er gift og har 3 barn og 11 barnebarn. Pensjonert bonde.

Oppgaver og verv: Han har vært 36 år i Forsand kommunestyre for KrF, seks av disse som ordfører og ti som varaordfører.

Han har vært medlem av Landsstyret for utmarks kommuner i fire år og styremedlem i Gilde Agro i seks år. Han har også vært leder av forstandskapet på Solborg i ca. 10 år, Leder av Forsand sokneråd i åtte år, har tidligere vært, og er også nå leder av Forsand Normisjon. Han er nå leder for Seniorkomiteen i Normisjon region Rogaland.

Hans Olav Holmen (51) Rennesøy Utdannelse og yrkeserfaring: Advokat Juridisk direktør A/S Norske Shell. Hans Olav Holmen har sagt seg villig til 3. varamann





SKOLESKIPET GANN

— STAVANGER —

Skoleskipet Gann, Tømmerodden , 4077 Hundvåg.
Tlf: 51 85 48 60. , skipet: 99 09 88 89,
Bankgiro: 2801 50 07739, Org.nr.: 970 23 0459 post@gann.no, www.gann.no